С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 313. 28-го октября 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2800—2808).

I. Распоряжения Правления дорог.

М. № 2800. О номенклатурных ценах на топливо и прочие материалы на 1926/27 операционный год.

С 1 октября 1926 г. устанавливаются нижеследующие номенклатурные цены на топливо.

№№ номенкатуры изд. 1926 г. Основ.	Доп.	Наименование топлива.	ЦЕНА За	Коп.	Примечание.
9	2	Каменный уголь Донецкого бассейна марки „Г"	кг.	1.6	
	4	Тоже марки „ПЖ"	„	1.77	
	5	„ „ „Ф".	„	1.9	
	7	„ „ „ПС".	„	1.77	
	8	„ „ „Т"	„	1.4	
	9	„ „ „МК"	„	1.8	
10	1	Каменный уголь Силезский: крупный	„	1.3	
	2	„ „ „ кулачный	„	1.3	
	3	„ „ „ ореховый	„	1.3	
11	1	Каменный уголь Домбровский крупный.	„	1.3	
	2	„ „ „ кулачный.	„	1.3	
	3	„ „ „ ореховый.	„	1.3	
16	1	Антрацит Донецкого бассейна марки „АП"	„	2	
	2	Тоже марки „АК"	„	1.8	
	3	Тоже марки „АМ"	„	1.6	
	4	Тоже марки „АРШ"	„	1.5	
	8	Тоже марки „АЛ"	„	2.1	
18	1	Кокс литейный марки „КЛ"	„	3.5	
20	2	Нефть моторная.	„	4.6	

*) Будет разослано отдельной брош. № 64.
**) „ „ „ „ № 65.

С указанного времени, цены на вышепоименованное топливо, опубликованные приказом по дороге за № 899 от 14/X-25 г. и № 2490 от 24/VII-26 г., отменяются.

Цены на прочее топливо, в том числе на дрова и лесные материалы, опубликованные в приказе по дороге № 1823 от 14/VII-1926 г. и цены на прочие материалы, опубликованные в приказе № 899 от 14/X-25 г.—с последующими изменениями и дополнениями, остаются в силе и на 1926/27 операционный год впредь до изменения.

Сборник цен на 1926/27 г. отдельной брошюрой будет издан в ближайшем будущем с применением к нему новой номенклатуры материалов.

В тех случаях, когда фактуровка каменного угля, антрацита, кокса и нефти произведена после 1/X-с. г., то прежним ценам—складам надлежит произвести перефактуровку по новым ценам.

За Ч *И. Серебряков.*

А Куколевский.

Д. № 2801. О порядке пользования помещениями для приезжающих агентов.

(Дополнение Код. Д № 2750, Бюл № 308).

В виду встретившихся недоразумений при применении пункта 1-го распоряжения № 2750—о порядке пользования помещениями для приезжающих агентов, настоящим раз'ясняется, что действие означенного пункта в отношении необходимости пред'явления командировочного удостоверения для определения срока пользования помещениями для отдыха не распространяется на агентов, несущих раз'ездной характер службы.

Изложенное принять к руководству и исполнению.

За УЦД—Ч *И. Серебряков.*

А Куколевский.

С. № 2804. О тщательном оформлении времени прибытия, подачи под нагрузку и выгрузку, выдачи и вывоза груза, и об аккуратном составлении дорожных документов в международном (заграничном) сообщении.

Несмотря на целый ряд приказов по Западным жел. дорогам об аккуратном оформлении различных дорожных документов при расчетах с клиентурой за перевозку грузов, как-то: установление точного времени прибытия и выдачи груза, подачи вагона под нагрузку и выгрузку средствами грузохозяина, окончания ее, времени доставления получателями ссыпных грузов тары (мешков) и т. п.,—до сих пор наблюдается недопустимая небрежность и халатность станционных агентов, доходящая до того, что по штемпелям станции на дорожных документах груз значится прибывшим после его выдачи или штемпелем выдачи свидетельствуется о выдаче груза после фактически состоявшегося его вывоза со станции. Дорожные документы сплошь и рядом составляются настолько небрежно и неразборчиво, что, зачастую, вследствие неясного обозначения станции или дороги назначения, происходят засылки груза, а из-за неясного указания наименования груза производится вскрытие мест с составлением о том актов. Равным образом, нередки случаи, когда на обороте накладных в п. VIII ставятся штемпеля о времени выгрузки средствами дороги, тогда как, в действительности, груз выгружен средствами грузовладельца.

В устранение этого приказываю:

1) В начале каждого дня или при смене дежурства, агенты, на обязанности коих лежит наложение на документы календарных конвенционных штемпелей, должны убедиться в том, что дата числа, месяца и года, значащаяся в штемпеле, вполне соответствует действительному времени и порядку.

2) Дорожные документы штемпелевать своевременно, отнюдь не допуская наложения штемпелей вперед, или задним числом.

3) Календарный штемпель должен иметь совершенно ясный оттиск; в случае-же получения неясного оттиска, штемпель должен быть отпечатан вторично, а неясный оттиск перечеркнут.

4) Конвенционные штемпеля во всех подлежащих случаях их наложения должны содержать в себе сведения о часах и минутах совершения той или иной операции, каковые сведения дописываются от руки.

5) При выгрузке груза средствами грузохозяина на 4-й странице дорожной ведомости, в рубрике „прочие отметки" надлежит обязательно делать отметки, с наложением конвенционного штемпеля, о времени подачи вагона под выгрузку и окончания таковой; при чем, в таких случаях надлежит обращать особое внимание на точность времени не только в отношении числа и месяца, но также часов и минут, а также указывать ме-

сто производства выгрузки. Пример: вагон № 00 подан под выгрузку на такую-то ветвь (платформу) „ “ числа Августа месяца 1926 г. в 16 час. 27 мин.

6) При выдаче груза надлежит отождествлять дорожную ведомость с подлинной накладной, дополняя дорожную ведомость отсутствующими сведениями, имеющимися в накладной, равным образом, исправляя дорожную ведомость в тех случаях, когда сведения дорожной ведомости не соответствуют сведениям, помещенным в накладной; при чем, в этом последнем случае необходимо делать в дорожных ведомостях отметки о том, что исправление произведено согласно накладной, снабжая таковые отметки станционным штемпелем и подписью ответственного агента.

При отождествлении дорожной ведомости с накладной по именным отправкам необходимо обращать внимание на тождественность сведений о том, кем определен путь следования и, если в дорожной ведомости таких сведений нет, или они не соответствуют накладной, то в таком случае необходимо дополнить дорожную ведомость, снабдив таковое дополнение вышеприведенной оговоркой с прило[illegible]ием станционного штемпеля.

7) В расписках получателя груза, безразлично—отбирается-ли эта расписка на дубликате накладной, или на дорожной ведомости,—необходимо после подписи получателя обязательно прописывать четко и ясно имя, отчество и фамилию получателя, а также,—для кого именно получен груз.

8) При получении заявлений о переотправке груза, на таковые накладывать конвенционный штемпель о времени получения заявления с обязательным указанием в оттиске часов и минут приема заявления, прикладывая эти заявления к дорожным документам по первоначальной отправке.

9) При обратном отправлении груза, по заявлению отправителя, основанному на ст. 61 Устава ж. д., в составляемых в этих случаях фактурах на суммы, причитающиеся по первоначальной накладной, надлежит указывать № новой отправки; т. е. номер отправки, по которой переотправлен груз, и

10) Документы на отправляемые и получаемые грузы, со всеми приложениями, должны писаться без помарок, четко и разборчиво, на что особенно должно быть обращено внимание по международным (заграничным) перевозкам, с каковой целью ДС должны поручать составление документов по международным перевозкам агентам, обладающим хорошим почерком и вообще отличающимся аккуратностью.

Ревизорскому аппарату Отделов Д, К и С иметь неослабное и тщательное наблюдение за исполнением настоящего приказа, немедленно расследовать на местах все случаи неисполнения такового и результаты расследования с письменными об'яснениями виновных направлять подлежащим ДН-ам, которые, в зависимости от предыдущих взысканий, налагают таковые в порядке правил внутреннего распорядка, а, при повторности неисправностей агента, возбуждают установленным порядком вопрос об увольнении.

За УЦД и Ч *И. Серебряков.*
А. Куколевский.

Д. № 2805. О недопущении непроизводительного простоя вагонов под нагрузочно-выгрузочными операциями служебных грузов.

Наблюдаются случаи непроизводительного простоя вагонов под нагрузкой и выгрузкой служебных грузов сверх установленных сроков на эти операции.

За сентябрь месяц зарегистрировано 92 вагона с общим простоем сверх срока 2656 часов, из коих простой 47 ваг.—1563 часа — падает на Отдел П, 44 ваг. с простоем 1057 час.— на Отдел М, и 2 ваг. с простоем 36 час.— на Отдел Ш.

Об'являя изложенное по дорогам, предлагаю всем административно - техническим лицам, причастным к производству погрузочно-выгрузочных операций, впредь принять самые строгие меры к своевременной загрузке и выгрузке подаваемых вагонов со служебными грузами, отнюдь не допуская непроизводительного простоя их с указанными операциями, доходящего в отдельных случаях до 6 суток.

ЧПТ *Федоров.*
За Д *Пикульский.*

Д. № 2806. О своевременной подготовке багажа и документов для погрузки в багажные вагоны.

Наблюдаются случаи, когда станции первоначального формирования пассажирских и товаро-пассажирских поездов несвоевременно подготовляют багаж и документы, подлежащие погрузке в багажные вагоны указанных поездов, вследствие чего, при явке кондукторов-

раздатчиков для приема, происходит задержка и беспорядочная погрузка в вагоны, вызываемая поспешностью, и лишает возможности правильно и в географическом порядке расположения станций по пути следования поезда, разместить багаж, каковое обстоятельство влечет за собою засылки багажа, провоз их до дальнейших станций, раз'единение документов и т. п.

Предлагается под личную ответственность ДС устранить эти недочеты, а ДН и ДЧ наблюсти. ДМ на станции об'явить кондукторам-раздатчикам.

За Д *Пикульский.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2807. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещаются:

Инженер по паровозам Отдела Тяги **Ульяницкий** на должность старшего инженера того же отдела; ревизор Тяги **Романенко**—и. д. пом. нач. паровозной части; и. д. инженера—инструктора **Речицкий** — врид. инженера по паровозам и зам. нач. части теплотехники; техник **Абысо** — и д. инженера--инструктора; и. д. Зав. Бюро запасов Главн. Мастерских **Савенков** — врид. инженера для т. з. по новым работам Отдела Тяги; ТЧП 3—**Невядничего** и. д. пом. нач. Главн. Мастерских и пом. нач. Главн Мастерских **Гизляра** -Зав. Бюро заказов Главн. Мастерских. Все с 1-го октября с. г. Врид. нач. 4 уч. Тяги **Афанасьев** на должность врид. пом. нач. Отдела Тяги с 1-го октября с. г. поездной машинист 3-го уч. Отдела Тяги **Кабак** на должность и. д. пом. нач. депо Унеча с 16-го октября с. г.; Зав. Гомельской Школой Учен. **Гончаров** на должность и. д инженера для технических занятий при Моб'отделе с 11-го октября с. г., ПЧП 5 Сновского участка **Чаус** на должность ПЧП 9 Унечского уч. с 1-го ноября с. г.

§ 2.

Полагать в командировке:

К. Савельева, уехавшего на тарифный С'езд в Москву с 16-го октября с. г.—Исполнение обязанностей К возлагается на КП **Щеголева**.

§ 3.

Полагать налицо:

Ст. Юрисконсульта **Думбровского**, возвратившегося из командировки в Москву и вступившего в исполнение своих обязанностей 17-го октября с. г. Исполняющий обязанности ст. Юрисконсульта — заместитель **Бетанов** – обращается к исполнению своих прямых обязанностей.

А Куколевский.

II. Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. № 2808. О своевременной уплате хозорганами взносов на социальное страхование.

Циркуляр Центрального Управления Социального Страхования НКТ СССР от 20 сентября 1926 г. № 201/633.

НКТ Союзных Республик (по Главсоцстрахам).

Центральное Управление Социального Страхования НКТ СССР об'являет для сведения и руководства прилагаемую телеграмму ВСНХ СССР и НКТ СССР № 600/435, опубликованную по ведомству ВСНХ СССР в „Торгово-промышленной газете“ № 189 от 20 августа 1926 года.

Член Коллегии НКТ СССР **Немченко.**

Зам. Нач. Цустраха **Фейгель.**

Приложение к циркуляру Цустраха НКТ СССР от 20 сентября 1926 г. № 201/633.

Телеграмма ВСНХ СССР и НКТ СССР, опубликованная 20 августа 1926 г. за № 600/435.

Всем Хозорганам и Органам Соцстраха.

Несмотря на телеграмму от 16 апреля 1924 г. об уплате без задержек взносов соцстраха, многие хозорганы за последнее время допустили задолженност[ь] Соцстраху. Вновь категорически пред[лагается] производить уплату взносо[в] соцстраху с фактически выплаченно[й] зарплаты своевременно, в установленны[е] сроки, и заключить соглашения с органами Соцстраха о ликвидации имеющейся задолженности.

Зам. Пред. ВСНХ **Квиринг.**

За Наркомтруда СССР **Гиндин.**

Начальник Административного Отдела *Куколевский.*

Изд. Западные жел. дор.
Гомель, ГУБЛИТ № 890 (Тираж 1200). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.— 2545